

**ÜZÜLMEZ TAŞKÖMÜRÜ İŞLETME MÜESSESESİ OCAKLARINDAN ÇIKAN O
TAŞLARININ VE ÜZÜLMEZ LAVVARINDAN ÇIKAN KATI ATIKLARIN (ŞİST)
KIRAZLITEPE MEVKİİNE NAKLİ VE YAYILMASI İLE ÜZÜLMEZ LAVVARINDA
ÜRETİLECEK KÖMÜRLERİN ÇAYDAMAR KÖMÜR SATIŞ DEPOSU VEYA
ZONGULDAK LİMANINA NAKLİ VE ARAÇLARA YÜKLENMESİ İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. İŞİN TANIMI:

- A) TTK Üzülmöz Müessesesi ocaklarından çıkarılan ocak taşlarının Üzülmöz Müessesesi Derebaca taş silosu ile kömür yüklemdeki rulo elek altı olmak üzere 2 ayrı noktadan yüklenerek Kirazlıtepe mevkiine karayolu ile nakli, boşaltılması ve boşaltma noktasında iş makinesiyle düzenli olarak yayılması,
- B) Üzülmöz Taşkömürü İşletme Müessesesi Lavvarından çıkacak katı atık malzemenin (şist) lavvar şist silosundan yüklenmesi suretiyle karayolu ile Kirazlıtepe mevki döküm yerine nakli, TTK'nın göstereceği yere boşaltılması ve boşaltma noktasında iş makinesi ile yayılması,
- C) Üzülmöz lavvarında üretilecek kömürlerin Çaydamar Kömür Satış Deposu veya Zonguldak Limanına nakli, boşaltılması ve nakliye araçlarına yüklenmesi, işlemleridir.
- D) Üzülmöz Müessesesinden ÇATES veya Eren Enerji'ye demiryolu ile nakli yapılan kömürlerin demiryollarında herhangi bir arıza ya da bakım/onarım işlemleri nedeniyle yapılamaması durumunda söz konusu kömürlerin nakli işi Hizmet İşleri Genel Şartnamesi esaslarında Yüklenici firmaya yaptırılabilir.
- E) Yüklenici eğer Üzülmöz Müessesesinde sözleşme döneminde oluşabilecek ancak gerçekleştirilmesi çok acil olan ve kısa bir süre içinde halledilmesi gereken kömür, taş, şist gibi malzemelerin taşınması durumu söz konusu olursa; taşıma bedelinin mevcut sözleşme fiyatlarının taşıma mesafesi ile orantılanarak belirleneceği işleri de yapmakla yükümlü olacaktır.

2. MALZEME MİKTARI VE TOLERANSI:

Ocakların çalıştığı günlere münhasır olmak üzere;

- Üzülmöz Müessesesi - Kirazlıtepe mevki arası taşınacak ve yayılacak taş-şist miktarı; ortalama günde: 480 ton, toplam 120.000 (±% 20) ton/yıl, dır.
- Üzülmöz Müessesesi ile Çaydamar Kömür Satış Deposu veya Zonguldak Limanı arası taşınacak ve yüklenecek kömür miktarı; ortalama günde: 40 ton, toplam 10.000 (±% 20) ton/yıl, dır.

Ancak, Kurumun satış ve üretim politikalarına göre taşınacak kömür, taş ve şist miktarları değişebilir. Yüklenici bu duruma aynen uymak zorundadır.

Söz konusu iş 02.01.2025 tarihini müteakip işgününden itibaren derhal başlayacak olup 31.12.2025 tarihine kadar devam edecektir

3. DAİMİ ELEMAN BULUNDURMA

Yüklenici her vardiyada TTK elemanları ile temas edebilecek tam yetkili elemanını işyerlerinde görevlendirecektir.

4. YÜKLENİCİ PERSONELİ ÇALIŞMA VE GÜVENLİK ŞARTLARI

1)- Yüklenici ihale konusu işe ait sözleşmeyi imzalamasını müteakip SGK ya müracat ederek işyeri tescilini yapacaktır.

2)- Yüklenici işyerinde fiilen sigortalı işçi çalıştırmaya başlamadan önce çalıştıracığı işçilerin "işyeri giriş bildirgelerini" SSK'na verecek bunun verildiğine dair belge ve işyeri giriş bildirgelerinin tasdikli örneğini TTK'na ibraz edecektir. Bu belgeler gelmeden yer teslimi yapılmaz ve işe başlatılmaz. Yer teslimi yapıldıktan sonra bir hafta içinde ÇSGB Bölge Çalışma Müdürlüğünden Sosyal Güvenlik numarası alması ve TTK'na ibraz etmesi gerekir.

Yüklenici personeline işin başlangıcında TTK tarafından hazırlanan “**Güvenlik Kartları**” verilecektir. Yüklenici personeli işe giriş ve çıkışta kontrol kartlarını kart okuyucuda okutacaktır. Yükleniciden beher kart bedeli olarak, yürürlükte olan asgari ücretin 1/200 nispetinde ücret kesilir.

- a) Yüklenici personelinin işle ilişiğinin kesilmesi veya işin tamamlanmasını müteakip personeli için almış olduğu Güvenlik Kontrol kartlarını tam olarak iade edecektir
- b) Yüklenici, personelinin işten ayrıldığı veya kendileriyle ilişkileri kesildiği zaman, idareye durumu bildirmekle yükümlüdür. Aksi halde, Yüklenici kendi personeli olarak gözükken kişinin her hareketinden sorumlu olacaktır.
- c) Yükleniciye işçi ücretleri ve sigorta primlerinin ödenmesinde ‘Sigorta Primlerinin Hak edişlerden Mahsup Edilmesi ve Ödenmesi ile Kesin Teminatların İadesi Hakkında Yönetmelik’ hükümleri uygulanacaktır. Yüklenici her ay yapılacak hak ediş düzenlemesi öncesi asgari olarak, teknik şartnamenin 3. Maddesinde belirtilen sayıda işçilerin, banka aracılığı ile yapılacak olan maaş ödendi bordrolarının ve SGK mevzuatına göre sigorta primlerinin aylık ödendiğine dair ödeme makbuzu fotokopilerini, düzenlenen aylık prim bildirelerini ve dört aylık dönem bordrolarını ayrıca SGK Kurumundan BORCU YOKTUR yazısını ilgili Müesseseye ibraz edecektir. Aksi halde hak ediş düzenlemesi yapılmayarak istihkakları ödenmeyecektir.

3)-Yüklenici personeli, kendi çalışma alanlarının dışına çıkamazlar, kendi işlerinden başka işle ilgilenemezler, izin verilmedikçe TTK’na ait malzemeleri kullanamazlar. Yüklenici personelinin, kontrol altında tutmakla yükümlüdür. Çalışma yerinde WC gibi zaruri sosyal imkanları sağlayarak, personelinin çeşitli bahanelerle TTK ünitelerine girmelerini önlemekle mükelleftir. Aksi halde, çalışma alanı dışında çalıştırdığı elemanlarının uğrayacağı kazalardan sorumlu olacağı gibi, bu şahısların TTK’na veya TTK çalışanlarına vereceği zararlardan da sorumlu olacaktır.

4)-Yüklenici personeli, TTK prosedürlerine ve disiplin kurallarına aynen riayet ederler. Bu hususlarda Koruma ve Güvenlik Amirliđi personelinin belirteceği ikaz ve tedbirlere uyarlar. Aksi davranışta bulunanların giriş kartları geri alınır.

5)- Yüklenici çalıştırdığı işçilerini yaptığı işe uygun iş kıyafetiyle çalıştıracaktır. Kıyafetler Kurum çalışanlarından ayrılacak şekilde olacak üzerinde yüklenicinin isim ve logosu bulunacaktır.

6)- Koruma ve Güvenlik Amirliđi personeli saha içersinde, Polis Vazife ve Salahiyetlerine haizdirler. Bu nedenle, Yüklenici personeli bu hususa da dikkat etmekle yükümlüdür.

7)- Kurum sahasına ateşli ve ateşsiz silahlar; patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve yakıcı maddeler; fotoğraf makinesi ve kamera gibi cihazlar sokulmaz. Zaruri hallerde ilgililerin yazılı izni alınarak, Koruma ve Güvenlik Müdürlüğüne ibraz edilir. İzin alınmadıkça bu tür malzemeler sahaya sokulmaz.

8)- TTK’na ait malzeme, araç, gereç, büro ve her türlü alan ile mekanlar izinsiz kullanılamaz. Aksi davranışlar tespit edildiğinde ilgililer hakkında işlem yapılır.

9)- Alkol almış olan personel sahaya sokulmayacağı gibi, dışarıdan içeriye alkol ihtiva eden hiç bir madde sokulmaz. Yüklenici elemanlarını bu hususta uyarmak ve kontrol etmekle yükümlüdür.

10) Müteahhitler bu şartname hükümlerine aynen riayet edecekleri gibi, tüm elemanlarının da uymalarını sağlamakla yükümlüdürler. Aksi davranışların sahaya giriş izinleri iptal edilir.

5. YÜKLENİCİNİN ÇALIŞTIRACAĞI ARAÇLAR

Yüklenici ocak taşı, lavvar atığı şist ve kömür yükleme noktalarında depolama imkanı bulunmadığından yükleme noktalarında 24 saat sürekli olarak tek seferde 200 ton taşıma kapasitesine sahip nakil vasıtasını iş yerinde hazır bulunduracaktır. Lavvar şistinin naklinde kullanılacak araçlar havuz kasalı olacaktır. Yüklenici faaliyetlerinde kullanacağı vasıtaların plakalarını, istiap hadlerini ve kamyonları kullanacak şoförlerin isimlerini ve belgelerini işe başlamasını müteakip en geç 1 hafta içinde idareye bildirecektir. İdare, bildirim yapılmamış araçların ve şoförlerinin işyerine girişlerine müsaade etmeyecektir.

Kurum sahasına giriş izni verilen araçların ve iş makinelerinin;

- a) Ön ve arka camlarına veya yan kapı üstlerine, yüklenici adını açıkça belirleyici amblem veya yazı yazılacak/takılacak yahut yapıştirilacaktır. Araçlarda yukarıda belirtilen amblem, yazı veya logo haricinde, uygunsuz bir yazı veya slogan bulundurulmayacaktır. Giriş kartı olmayan araçlar sahaya sokulmazlar
- b) Taşıma işleri Karayolları Taşıma Yönetmeliğine göre ve Karayolu Taşıma Yetki Belgesine kayıtlı araçlarla yapılacak olup Yetki Belgesine kayıtlı olmayan araçlarla yapılan taşıma işlemlerinden, yüklenici sorumlu olacaktır. Yüklenici TTK'na ait sahalarda çalıştıracağı kara nakil vasıtaları, "Karayolları Trafik Tüzüğünde" belirtilen niteliklere uygun durumda olacaktır. Trafik Tüzüğünde belirtilen niteliklere haiz olmayan araçlar ve trafik kaidelerine uygun hareket etmeyen araç sürücüleri sahada çalıştırılmaz
- c) Yüklenici kantar kapasitesinin 50 ton olması nedeniyle taş, şist ve kömür nakli için azami yüklü ağırlığı 50 ton olan araçları kullanacaktır
- d) Yükleniciye, yeteri kadar araç buldurulmaması nedeniyle işlerin aksaması halinde, Teknik Şartnamenin CEZALAR maddesi A,B,C bentleri uyarınca cezai müeyyide uygulanacaktır.

6. GENEL HÜKÜMLER

- 1) Ocak taşları ve lavvar atıkları (şist) nakli ve yayılması, kömür nakli ve yükleme işleri resmi tatil, bayram tatili günleri dışında aksatılmadan yapılacaktır.
 - 2) Kurumumuzun üretim ve satış politikalarında yapılan değişiklikler, ocaklarda meydana gelebilecek arızalar, ocak yangını, su basması, grizu, göçük vb. gibi nedenlerle üretimin kısmen veya tamamen durması halinde ve Kurumumuz Kozlu Müessesesi lavvarında meydana gelebilecek arızalardan dolayı veya diğer nedenlerle katı atık verememesi halinde doğal koşullara dönüncüye kadar TTK sevkıyatı durdurma hakkına sahiptir. Yüklenici bu durumda herhangi bir hak kaybı talebinde bulunamaz.
 - 3) Üzülmöz Müessesesindeki ocak taşları ve lavvar atıkları (şist) yükleme yerleri yükleniciye mevcut haliyle teslim edilecektir.
 - a. Taş naklinde yükleme; Üzülmöz Taş Kömürü İşletme Müessesesi Derebaca taş silosu ile kömür yüklemedeki rulo elek altı olmak üzere 2 ayrı noktadan yapılacaktır. Müessesece uygun görülmesi halinde yükleme noktaları sayısı yeniden düzenlenebilecektir. Taş silosunun altına giren kamyonlar ocak arabalarının tumba edilmesiyle doldurulacaktır.
 - b. Lavvar atıkları (şist) naklinde yükleme; Üzülmöz Taşkömürü İşletme Müessesesi lavvar sahasındaki şist silosundan yapılacaktır. Şist taşıma işinde şist dökülmeyecek şekilde havuz kasalı kamyonlar kullanılacaktır.
- Nakledilen lavvar atıkları (şist) ve ocak taşları Kirazlıtepe mevki döküm yerinde TTK'nın göstereceği yere boşaltılacak ve boşaltılan malzemenin yayılması işi de yüklenici tarafından yapılacaktır.
- 4) Üzülmöz Müessesesindeki ocak taşları ve lavvar atıklarının (şist) yükleme işlemleri (Silo kapaklarının açılıp kapanması vs.) ile yükleme yerlerinde mevcut haliyle kamyonların yüklenmesi sırasında çıkabilecek sorunların çözümü açısından yüklenici kendi olanakları ile bunker veya uygun göreceği bir yükleme sistemi yapacaktır.
 - 5) 3 vardiya çalışma yapıldığından Üzülmöz Müessesesi ocak taşları yükleme noktalarında 24 saat sürekli olarak tek seferde 200 ton taşıma kapasitesine sahip kamyon ile döküm sahasında lastik tekerlekli ve manevra kabiliyeti yüksek bir adet iş makinasını operatörü ile birlikte hazır bulundurulacaktır. Yükleme esnasında ve döküm sahasında hiçbir suretle aksaklığa sebebiyet verilmeyecektir.
 - 6) Üzülmöz Müessesesi yükleme noktalarında yerlere dökülen ocak taşları ve lavvar atıklarının (şist) temizlenerek, kamyonlara yüklenmesi sorumluluğu yükleniciye aittir.
 - 7) Üzülmöz Müessesesi yükleme noktalarında yükleme ve nakliye işleri TTK'nın çalışma saatlerine uygun olarak yapılacaktır. Kamyonların Üzülmöz Lavvarına giriş ve çıkış güzergahları TTK'nın belirleyeceği şekilde olacaktır.

- 8) Üzülmez Müessesesinden ocak taşları nakli yapan kamyonların tartı işlemleri, 1 ; Müessesesine ait demir ambarının önünde bulunan kantarda yapılacaktır. Kurum kantarında yapılacak tartımlar da yükleniciden herhangi bir ücret talep edilmeyecektir.
- 9) Üzülmez Müessesesi kamyon kantar kapasitesi 50 ton olması nedeniyle yüklenici ocak taşları nakli için yüklü ağırlığı 50 ton olan araçları kullanacaktır. Taşıma işi Karayolları Taşıma Yönetmeliğine göre ve Karayolu Taşıma Yetki Belgesine kayıtlı araçlarla yapılacak olup Yetki Belgesine kayıtlı olmayan araçlarla yaptığı taşıma işlemlerinden yüklenici sorumludur.
- 10) Ocak taşları ve lavvar atıkları (şist) ile kömürün taşınması esnasında yolların zarar gördüğü gerekçesiyle Belediye veya Trafik Müdürlüğü tarafından kesilecek her türlü cezayı da yüklenici ödeyecektir.
- 11) Ocak taşlarının ve lavvar atıklarının Üzülmez Müessesesinden Kirazlıtepe Mevkii döküm yerine nakli, boşaltılması ve yayılması ile Üzülmez lavvarında üretilen kömürlerin Çaydamar Kömür Satış Deposu veya Zonguldak Limanına nakli ve araçlara yüklenmesi işleri sevk ve kontrol organizasyonu Üzülmez Müessese Müdürlüğü tarafından yapılacak olup, yüklenici istenilen taleplere aynen uyacaktır.
- 12) Üzülmez Müessesesi ocak taşlarının nakliye güzergahı; Üzülmez TİM Lavvarı (rulo elek+şist) ve Üzülmez taş tumbası Kirazlıtepe Mevkii döküm yeri arası karayoludur. Ancak Kirazlıtepe Mevkiinde depolama ve yayma işlerinde aksaklık göz önüne alınarak (kış şartlarında yolun ulaşımına kapanması vs.) TTK'nın belirleyeceği süre içerisinde makul bir mesafedeki alternatif depolama alanına aynı sözleşme şartları ile taş ve şist nakli yapılacaktır.
- 13) Ocak taşları ve lavvar atıklarının (şist) Üzülmez Müessesesinden Kirazlıtepe Mevkii döküm yerine nakli esnasında asfalt yoldan ayrılan 1(bir) km.lik tali yolun bakım, onarım ve kış aylarında açık tutulması işlemleri yüklenici tarafından yapılacaktır.
- 14) Kömür nakli esnasında, kamyonlarda tozmaya ve dökülmeye karşı trafik mevzuatına uygun şekilde üstü kapalı olarak nakliyat yapılacaktır.
- 15) Yüklenici işin verilmiş tarihinden itibaren sürdürdüğü faaliyetleri sırasında TTK ve diğer özel ve kamuya ait taşınır ve taşınmazlara müdahale, tecavüz vb. suretle zarar vermesi halinde veya Yükleniciye ait vasıta ve personelin maruz kaldığı ve sebep olduğu iş kazalarından doğacak her türlü idari, mali ve cezai mesuliyetler yükleniciye ait olacaktır.
- 16) Yüklenicinin tüm faaliyetleri sırasında üçüncü kişilere ve çevreye vereceği maddi, manevi ve bedensel zararlardan yüklenici sorumlu tutulacaktır. Bu nedenlerle TTK'nun ödemek zorunda kalabileceği tazminat miktarı yüklenici tarafından TTK'na ödenecektir. TTK'nun tazminatı yükleniciden tahsil etme durumunda yüklenicinin Kuruma olan borçlarında uygulanan prosedür takip edilerek; ilk hak edişinden kesilir, hizmetin kabul tarihine kadar ödenmemesi veya hak edişinin karşılamaması durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminat ve ek kesin teminat paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı yükleniciye geri verilir.
- 17) Yüklenici işyerindeki çevre düzenlemesi, temizliğinden sorumludur.
- 18) Yüklenici işyerinde çalıştıracağı makine ekipman ve araçların Trafik kurallarına uygun olmasından, bakım ve onarımından sorumludur. Operatör ve şoförlerini ehliyetli ve iş tecrübesi olan kimselerden seçmek zorundadır. İş makinelerini kullanacak işçiler kullanım, bakım ve onarım yapabilecek ehliyetli olacaktır.
- 19) Yüklenici işçileri işyeri disiplinine, TTK işyeri talimat ve emirlerine diğer personel gibi uymak zorundadır.
- 20) Kurum sahasına ateşli ve ateşsiz silahlar; patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve yakıcı maddeler; fotoğraf makinesi ve kamera gibi cihazlar sokulmaz. Zaruri hallerde ilgililerin yazılı izni alınarak, Koruma ve Güvenlik Müdürlüğüne ibraz edilir. İzin alınmadıkça bu tür malzemeler sahaya sokulmaz.

7. EMNİYET TEDBİRLERİ

- 1) Yüklenici, işyerinde bir Teknik Emniyet Dosyası açacak, konuya ilişkin her türlü kayıt, zabit, tutanak, rapor vs. işlemler bu dosyada iş bitimine kadar muhafaza edilecektir.

- 2) Yüklenici, şantiye binası, ambar, depo ve barakalarını idarenin göstereceği mahalde ve her bina, baraka, ambar ve deponun üzerinde ayrı ayrı olmak üzere yüklenici ismi ve kullanım amacı belirtilen tabelalar asacaktır.
- 3) Sözleşme konusu iş tamamlanıncaya kadar, şantiyede yeterli miktarda yangın söndürme cihazı çalışır durumda bulunduracaktır.
- 4) Hava karardıktan sonra da çalışma zorunluluğu bulunduğu hallerde, iş yerlerinde yeterli ve uygun miktarda aydınlatma temin edilecektir.
- 5) İşletme ile iç içe ve altlı üstlü çalışılan durumlarda, çalışmalar işletme durdurulmadan yapılacağından, işletme personelinin çalışmalarını tehlikeye düşürecek ortam yaratılmayacak ve çalışmalar engellenmeyecek, gerekirse münavebe ile çalışılacak şekilde emniyet tedbirleri alınacaktır.
- 6) İşletme ile iç içe ve altlı üstlü çalışmalar başladığında, çalışacak mahal bir gün önceden, kontrol mühendisine ve işletme görevlisine bildirilecek, tüm yüklenici ve TTK personelinin, çalışma bölgesinde alınan emniyet tedbirlerine uyması karşılıklı olarak sağlanacaktır. Çalışma mahallinin değişmesi halinde, yine aynı şekilde hareket edilecektir.
- 7) Yüklenici, çalışan bütün yerleri standartlara uygun olarak temin edeceği ikaz levhası, emniyet şeridi, koni, bariyer gibi araçlar ile donatmak, işaretlemek ve emniyetli bir hale getirmek mecburiyetindedir.
- 8) Yüklenici, işe başlamadan önce kontrol grubu ve işletme yetkilisi ile birlikte, mevcut Kanun, Kararname, Tüzük ve Yönetmeliklere ve Teknik Emniyet Şartnamesine ilaveten değişik çalışma şartlarına uygun emniyet protokolleri yapılacaktır. Gerektiğinde bu protokoller yenilenecektir.
- 9) Yüklenici İSG Tüzük gereği çalışanlarını koruyucu giyim ve kişisel koruyucu malzemeyi temin edecek ve kullanılmasını sağlayacaktır. Koruyucu giyim malzemesi olmayan veya kullanılmayan işçi, yapılacak kontrollerde tespit edildiğinde yüklenici sorumlu tutulacaktır.

Kullanması Gerekli Kişisel Koruyucu Malzemeler

- Baş korunması için : Baret
- Gövde korunması için : İş elbisesi
- Ayak korunması için : Emniyetli ayakkabı, bot
- Solunum korunması için : Toz maskesi
- Kulak korunması için : Kulaklık
- El korunması için : Eldiven

Yukarıda sayılan koruyucu malzemelerin kullanılmaması nedeniyle meydana gelebilecek iş kazası veya meslek hastalığı nedeni ile üçüncü kişiler veya SSK tarafından TTK aleyhine girişilebilecek her türlü takip ve davalar TTK tarafından Yükleniciye rücu edilecektir.

- 10) Yüklenici işyerinde olabilecek iş kazalarına karşı tüzük hükümleri gereği her vardiya ilk yardım malzemeleri ve kullanımını bilen elemanını hazır bulunduracaktır. İSG mevzuatı gereği mevcut dolapta bulunması gerekli tıbbi malzemeleri temin edecektir.

8. İŞ KAZASI VE ZARARDAN SORUMLULUK

- 1) Yüklenici hizmetini, iş sağlığı ve iş güvenliği mevzuatına uygun olarak yapmak zorundadır. Bunları yerine getirmemesinden dolayı meydana gelebilecek bir iş kazasından dolayı kendi personeli yanında, bir iş kazasına uğrayan Kurum personeli ve diğer kişilerin haklarından tamamen sorumlu olacaktır. Bundan dolayı Kuruma ve üçüncü şahıslara verdiği zararları tazmin edecektir. Kurumun her türlü hakları saklı kalacaktır.
- 2) Yüklenici faaliyeti esnasında meydana gelebilecek iş kazalarını yasa gereği süresi içinde ilgili yerlere (ETKB, ETKB Maden İşleri genel Müdürlüğü, ÇSGB Bölge Müdürlüğü, SGK ve Emniyet ve Cumhuriyet Savcılığına) bildirecek ve TTK'na bilgi verecektir.
- 3) Yüklenici faaliyetleri esnasında meydana gelebilecek zararlardan sorumlu olacak zarar ve hasarı tazmin edecektir.
- 4) Yüklenici görevi yerine getirilmesi esnasında gerek ihmal, dikkatsizlik, tedbirsizlik gerekse ehliyetsiz işçi çalıştırmaktan dolayı meydana gelebilecek tüm zarar ve hasarları karşılayacaktır.

9. TESLİM VE TESELLÜM İŞLERİ VE SORUMLULUK

Yüklenici, tesellüm ettiği miktarda kömürü, ocak taşı ve lavvar atığı şisti boşaltma yerlerine taşımak, boşaltmak ve yaymakla yükümlü olup, nakliyenin mevzuatına uygun şekilde yapılması için her türlü tedbiri almakla yükümlüdür. Bu konudaki noksanlıklar ile mevzuata aykırı (Trafik Kanunu, Belediye Kanunu, Çevre Kanunu, İş Kanunu, Sigorta Mevzuatı, Vergi Usul Kanunu v.s.) davranışlardan yüklenici şahsen sorumlu olacak ve gerekli bütün mükellefiyetleri kendisi yerine getirecektir.

Teslim ve Tesellüm işlemleri, Üzülmüş Müessesesi ve taşımayı alan yüklenici arasında aşağıdaki esaslar dahilinde yapılacaktır.

- A. Taş ve şist nakli yapacak kamyonlar Kurumumuz Üzülmüş Taşkömürü İşletme Müessesesine ait demir ambarının önündeki kantarda boş olarak tartılarak darası alınacaktır.
- B. Yükleme noktalarında yüklenici tarafından doldurulan kamyonlar için plaka numarası, tarih ve saat belirtilerek 3 adet sevk irsaliyesi tanzim edilecektir.
- C. Dolu halde Üzülmüş Müessesesi kantarına gelen kamyonlar tartılarak, taşıdığı yük miktarı her 3 kağıda da yazılacaktır. Bu kağıtlardan 1 nüshası kantarda kalacak, diğer 2 nüsha ile kamyon yoluna devam edecektir.

10. ÖDEMELER

Ödemeler aylık dönemler itibariyle TTK Genel Müdürlüğü-Üzülmüş TİM/ZONGULDAK adresine hitaben tanzim edilmiş e-fatura karşılığında Muhasebe Dairesi Başkanlığınca yapılacaktır.

Ocak taşı, atık malzeme (şist) ve kömür naklinde ödemeye esas miktar TTK'nun gösterdiği kantarlardan onaylanmış kantar tartı fişleri olacaktır.

Ödemeye esas miktar hesaplamasında; taşınan ton x birim fiyat (ton fiyatı) esas alınacaktır.

Kurumumuzun Üzülmüş TİM için Vergi Dairesi:
"Karaelmas" olup vergi no.su KA 8590064265 dir.

11. CEZALAR

a) Noksan Nakliyat Cezası

Üzülmüş Müessesesinde ocaklardan çıkan taşların ve lavvardan çıkan katı atıkların (şist) yüklenici tarafından zamanında ve yeteri kadar taşınmaması ve yüklenememesi sebebiyle taşıma işinin yapılamaması durumunda;

İhalede belirtilen taşıma bedelinin her taşınamayan ton başına KDV dahil taşıma fiyatının 5 (beş) katı oranında nakliyat cezası tahakkuk ettirilir. Taşınamayan materyallerin miktarı Etüt Tesis ve Sahalar Şube Müdürlüğü ve İşletme Müdürlüğünün (Üretim) tespitine göre belirlenir.

b) Ocak Taşı Ve Şistin Başka Yere Dökülmesi Halinde Ceza

Nakledilen ocak taşlarının ve lavvar atıklarının (şist) başka yere dökülmesi halinde ise her ton başına (KDV dahil) taşıma fiyatının beş katı oranında, kömür için ise KDV dahil satış fiyatının 2 (iki) katı ceza tahakkuk ettirilir.

c) Nakledilen Ocak Taşlarının ve Lavvar Atıklarının (Şist) Yayılmaması Durumunda Ceza

Yüklenici tarafından Kirazlıtepe Mevkii döküm yerine nakledilen ocak taşlarının ve lavvar atıklarının yayılmadığının Üzülmüş Taşkömürü İşletme Müessesesi yetkililerince tutanakla tespit edilmesi halinde, yükleniciye; o ay içerisindeki ocak taşı ve lavvar atıkları (şist) nakli ve yayma işine ait istihkakı ödenmez. Bilahare yayma işleminin gerçekleşmesi halinde istihkak ödemesi yapılır.

d) Noksan Teslimat Cezası

Müesseseden yüklenen kömürü taşıyan kamyonlar çıkışta yapılan güvenlik kontrolü ile tespit edilecek olup, kantardan geçişte kamyon sayısında eksiklik tespit edilmesi halinde daha önce tespit edilen azami kamyon tonajı baz alınarak tespit edilecek kömür miktarı kaybının, kurumumuz satılabilir kömür karşılığı bedelinin 2 (iki) katı oranında (KDV hariç) noksan teslimat cezası tahakkuk ettirilir.

Yukarıdaki işlemlerin TTK araçları kullanılarak yapılması durumunda ise araçların çalıştığı toplam iş saati için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğünün yayınlamış

olduğu Birim Fiyat Analizlerindeki ilgili pozda belirtilen bedeller baz alınarak Kuruma hesaplanacak ve Yüklencinin ilk hakkedişinden mahsup edilecektir.

Tahakkuk ettirilen cezalar yüklenicinin doğacak ilk istihkakından yoksa kesin teminatından tahsil edilir. Cezanın kesin teminattan tahsil edilmesi halinde noksan teminat 10 gün içinde yüklenici tarafından tamamlanır. Aksi halde TTK tarafından sözleşme tek taraflı olarak fesih edilir. Bu durumda yüklenici hiçbir hak talebinde bulunamaz. Kesilecek toplam ceza tutarı hiçbir şekilde ihale bedelini aşamaz.

Yirmi (20) gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtar rağmen TTK; aynı durumun devam etmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye veya hüküm almaya gerek kalmaksızın yüklenicinin kesin teminatını varsa ek kesin teminatını gelir kaydeder ve TTK tarafından sözleşme tek taraflı olarak fesih edilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir. Bu durumda yüklenici hiç bir hak talebinde bulunamaz.